

FRANSE MINI-KLASSIEKERS VERRASSEND MODERN

Gepost door Willem op 26 januari 2015



De Franse werf La Gazelle des Sables stond dit jaar met hun drie kleine bootmodellen op Boot Dusseldorf. Tussen alle witte dacron- en doorzichtige laminaatzeilen vormen de roodbruine zeiltjes met gaffels en kluivers en daaronder klassieke rompvormen drie vreemde eendjes in de bijt. In de van een afstand misschien wat saai ogende, zeer volumeuze en veel waterverplaatsende bootjes verschuilen echter een paar eigenzinnige handigheidjes.

Notendopjes op zee

Het zijn misschien wel de drie kleinste bootjes die kotergetuigd kunnen worden en in plaats van het gebruikelijke midzwaard is een heuse S-spant kiel onder de waterlijn te zien. Hoe klein de 2,70 meter lange *La Gazelle de Sables*, de 3,45 meter lange *Breizh* en de 3,90 meter lange *des Iles* ook mogen zijn; ze voeren toch met respectievelijk 14, 18 en 22 vierkante meter zeil en zijn gemaakt voor de Franse wateren, voornamelijk buitengaats. De iets grotere twee van de drie varen dan ook met een CE-C keur.

Het handige 'Kielwiel'

Net voor het aangehangen roer is er op de hak van de scheg van het drietal een wielje ingebouwd; het 'kielwiel'. Hiermee kunnen de respectievelijk 55, 90 en 120 kg zware bootje op het droge gemakkelijk even verplaatst worden door één persoon als zijnde een soort kruiwagens. Zodra de bootjes het water raken loopt langzaam de kiel vol via het gat waarin het wielje is ingebouwd. Binnen circa drie minuten lopen de kielen met de bun-achtige constructie vol met water en bieden ze gewichtsstabiliteit met spectaculaire ballastpercentages tussen de 52% en 57%. Mede daarom zijn ze ook zelfrichtend, maar lopen zodra ze het water uitgetrokken worden ook weer binnen een paar minuten leeg.

Vijf zeilen op een bijboot



De bootjes komen standaard met zeilen en volledige takelering, maar hoeveel dat er zijn –de keuze loopt uiteen van één tot en met vijf- laten ze aan u over. Door de hoge CE-eisen zijn ze ook allemaal zelflozend (mits er snelheid gemaakt wordt) en uitgevoerd met luchtkasten voor en achter. Als kers op de slagroom biedt de werf voor het kleinste model ook nog een fietstrailertje aan. Die wordt onder de boot gebonden en de kluiverboom met een kliksysteem aan de fiets. De Nederlander lijkt wel op z'n wenken bedient te worden. In Frankrijk is vooral het kleinste model stevig in trek bij ouders met jonge kinderen. Het lijkt in ieder geval een mooi stijlvol Frans alternatief voor de hoekige optimist met z'n enkelvoudige tuigage.

meer info: <http://www.lagazelledessables.fr/>